

JHRE STRASSEN WERDEN SICHERER

DURCH

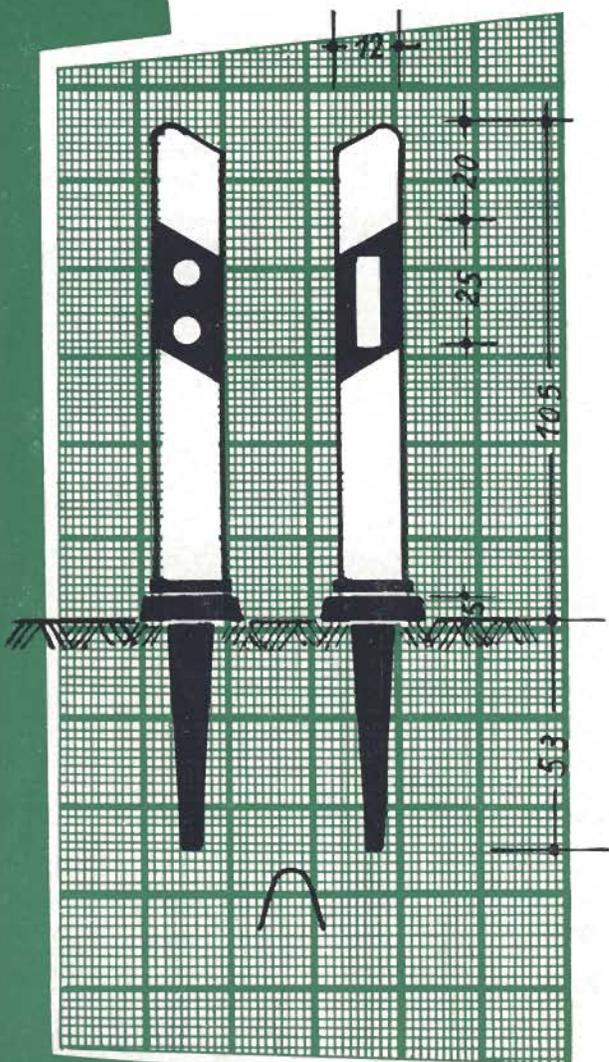
**BAUMANN**  
**LEITPFOSTEN**

gem. HLB

Ausgabe  
März 1958

(Frühere Prospekte  
sind hiermit überholt.)

# DER BAUMANN - LEITPFOSTEN



- ... entspricht den Vorschriften des Bundesministers für Verkehr (Erlaß vom 16. 3. 1957).
- ... ist dem Bundesverkehrsministerium und der Obersten Baubehörde wohlbekannt und hat sich auf großen Strecken bewährt.
- ... besteht aus zwei Teilen: Einem über der Erde befindlichen Leitzeichen und einem in die Erde eingeschlagenen Pfahl. Beide sind miteinander verschraubt.
- ... ist beim Deutschen Bundespatentamt angemeldet (BPa, BGM).

Das Leitzeichen ist ein offener Winkel aus 2 mm Stahlblech. Eine bei 800 Grad eingebraunte, sehr harte Grundsicht als Rostschutz wird mit Kunstharzlack 2-schichtig überzogen und bei 150 Grad wiederum eingebraunt. Sie bietet Gewähr für einen jahrelangen, reparaturfreien Gebrauch. Als Rückstrahler stehen verschiedene Reflektoren zur Auswahl. Siehe Preisliste!

Im Inneren des Winkels des Zeichens können auf Bestellung zwei Stege eingeschweißt werden, die das Einstecken von Schneestangen erlauben.

Der in der Erde befindliche Pfahl aus Stahlblech ist mit Beton gefüllt und korrosionsgeschützt. Er stützt sich mit seinem Flansch auf einen niederen Betonring als kleinen Sockel.

Das Leitzeichen wiegt nur 4 kg, der in die Erde eingeschlagene Pfahl ca. 5 kg.

# DER **BAUMANN** - LEITPFOSTEN

bietet große Vorteile beim erstmaligen Setzen  
und bei Instandhaltung der Strecke



Das relativ geringe Transportgewicht und die wenigen einfachen Werkzeuge (keine Erdbohrmaschine, keine Grabgeräte) vermerkt die Setzkolonne als ersten Vorteil.

Am Aufstellungsort wird, nachdem mit einer 3-cm-Eisenstange vorgeschlagen wurde, der konische Stahlpfahl unter Benützung eines mitgelieferten Schlagklotzes mit einem eisernen Schlegel eingeschlagen. In den Flansch des Pfahles wird das eigentliche Leiteichen eingesetzt und mit 3 Schrauben angeschraubt. Eine detaillierte Anweisung zum Versetzen der Pfosten wird jeder Lieferung beigelegt, sog. grüne Karte.

**Der Pfosten** steht jetzt sehr fest u. **bleibt einwandfrei senkrecht stehen.** Ein

Nachsitzen wie bei wiederaufgefüllten Löchern und damit verbundenes Schrägwerden scheidet aus, weil sich der konische Pfahl im Erdreich festgekeilt hat.

Wenn der Pfosten umgefahren wird, brechen die Schrauben. In den unverletzten Flansch des Pfahles kann sofort ein Ersatz-Zeichen eingeschraubt werden. **Auch im Winter ist die Straße schnellstens wieder in vorschriftsmäßigen Zustand zu bringen,** der Straßenwärter kann es allein, leicht und schnell erledigen.

Der Leitpfosten leistet genügend Widerstand gegen mutwillige Beschädigung. Er kann auch **durch Hin- und Herrütteln von Hand nicht** von einem normalkräftigen Menschen **herausgezogen oder umgedrückt** werden.

# DER **BAUMANN** - LEITPFOSTEN

bietet ein Höchstmaß an  
Sicherheit bei Anprall.



- ◀ Hier ist ein Wagen von der Straße abgekommen, konnte aber wieder zurückfinden. Wenn der Leitpfosten nicht nachgegeben hätte, wäre ein großes Unglück passiert.



- ◀ Das Leitzeichen aus Blech setzt an und für sich nur einen geringen Massenwiderstand (nur 4 kg Gewicht!) dem Fahrzeug entgegen und bricht an der Erdoberfläche überdies durch Abscheren der schon erwähnten Schrauben von seinem festen Pfahl ab, wenn ein Fahrzeug dagegen fährt. Nach gemachten Erfahrungen wird es weder hochgeschleudert, noch bohrt es sich von unten in das Fahrzeug hinein. Bei allen bisher bekannt gewordenen Fällen traten durch den Anprall nur geringe Sachschäden auf.

Auf Wunsch wird das Leitzeichen bemustert

**HERSTELLER: GEBRÜDER BAUMANN**  
STANZ- UND EMAILLIERWERKE · AMBERG-OPF.

**PREISLISTE NR. 6008 ÜBER BAUMANN-LEITPFOSTEN**

(Hiermit verliert unsere Preisliste Nr. 1159 ihre Gültigkeit)

**Lieferungsbedingungen:** Sämtliche Preise verstehen sich netto ab Amberg, ausschließlich Verpackung  
**Zahlungsbedingungen:** 10 Tage ab Rechnungsdatum 2%/ Skonto oder nach 30 Tagen rein netto

Type	Beschreibung der Einzelteile	Netto-Preise ohne Reflektoren nach Abnahmemengen gestaffelt		Zubehör	
		jeweils komplett wie beschrieben	bis 500 Stück		über 500 Stück
<b>Flansch-Zeichen</b>	<b>Leitzeichen</b> aus 2-mm-Stahlblech, 3x einbrennlackiert <b>Stahlpfahl</b> , einschlagbar und betongefüllt <b>Bodenring</b> aus Eisenbeton 3 verzinkte <b>Abscherschrauben</b>	silikat-grundiert	DM 15,20	DM 14,95	Zubehör <b>Schlagklotz</b> (hält das Versetzen von mindestens 500 Posten aus) DM 14,-
		feuerunterzinkt	DM 17,60	DM 17,35	
<b>Steckkonus-Zeichen</b>	<b>Leitzeichen</b> aus 2-mm-Stahlblech, 3x einbrennlackiert mit feuerverzinktem Steckkonus und <b>Einschlagfuß</b> , betongefüllt, mit feuerverzinktem Gegenkonus (Hohlkonus)	feuerunterzinkt	DM 18,55	DM 18,25	Zubehör <b>Schlagklotz</b> (hält das Versetzen von mindestens 500 Posten aus) DM 6,- Geschnitten <b>Kopfstück</b> , <b>Aushebemaschine</b> DM 10,-
		feuerunterzinkt	DM 8,55	DM 8,40	
<b>Leitplanken-Zeichen</b>	<b>Leitzeichen</b> aus 2-mm-Stahlblech, 50 cm hoch, 3x einbrennlackiert mit <b>Befestigungsklammer</b> für I NP 14 oder U NB 14 (bei Bestellung bitte Trägerprofil angeben)	Bei gleichzeitigem Bezug versch. Zeichen wird der Staffelpreis nach der Gesamtmenge berechnet			
<b>REFLEKTOREN, die in unseren Preisen nicht eingeschlossen sind, liefern wir bei Bestellung aus vorhandenen Kommissionslägern mit.</b> Die Berechnung erfolgt auf unsere Veranlassung durch das Herstellerwerk zum Original-Werkspreis unmittelbar an den Besteller.		Type	Werkspreis	Hersteller	<b>Aufpreis für Montage</b>  Für die Montage der Reflektoren und bruch-sichere Verpackung der Leitzeichen in handliche Pakete berechnen wir <b>DM 0,70</b> je Leitpfosten
		SWA-Reflex Nr. 307/308	DM 4,60 per Garnitur	Fa. Mollenkopf Schwenningen	
		ULO 600/601/52	DM 3,40 per Garnitur	Fa. Ulowerk Geislingen	
		ULO 604/605/70	DM 2,86 <sup>3,75</sup> per Garnitur		
		einschl. erforderlicher Befestigungsschrauben			

# Straßenleitzeichen vollemailliert

- *3 Jahre Garantie* (statt 2 Jahre) für Farbfläche
- Leicht und schnell und mit einfachsten Mitteln zu reinigen (wichtig, weil überall Arbeitermangel)
- Absolut kratzfest und farbecht
- *Keinerlei Nachlackieren* im Laufe der Jahre
- Ausbesserung z. B. umgefahrener wie bei Lackzeichen
- Splittschlagsicherheit garantiert
- Preis 5% billiger als verzinkt/lackiert
- Zu tausenden schon erprobt